

TOURDATEN		Prozent der Strecke
Gesamtstrecke	88,17 km	100%
Höhenmeter bergauf	3384 Hm	
Höhenmeter bergab	3380 Hm	
Maximale Höhe	2296 m	
Asphalt	9,16 km	10,4%
Radweg asphaltiert	35,48 km	40,2%
Schotter	36,78 km	41,7%
Wald/Wiesen/Wanderweg	2,94 km	3,3%
Pfad	3,79 km	4,3%
schieben	0,00 km	0,0%

SCHWIERIGKEIT		
Schwierigkeit gesamt	4,0	●●●●○
Schwierigkeit bergauf	4,5	●●●●●
Schwierigkeit bergab	3,2	●●●●○

KONDITION		
Kondition gesamt	4,9	●●●●●
Gesamt-Höhenmeter	5,0	●●●●●
Gesamt-Streckenlänge	5,0	●●●●●
Maximale Höhe	4,0	●●●●○






















FAHRTECHNIK		
Fahrtechnik gesamt	3,2	●●●●○
Untergrund	2,8	●●●●○
Steigungen Ø	4,0	●●●●○
Gefälle Ø	3,0	●●●●○



























ERLEBNISWERT		
Panorama	5,0	●●●●●
Fahrspaß	5,0	●●●●●





















FAHRZEITEN		Fahrzeit ohne Pausen
Fahrzeit bei 10 km/h	8 Std 49 min	
Fahrzeit bei 12 km/h	7 Std 21 min	
Fahrzeit bei 14 km/h	6 Std 18 min	
Fahrzeit bei 16 km/h	5 Std 31 min	
Fahrzeit bei 18 km/h	4 Std 54 min	
Fahrzeit bei 20 km/h	4 Std 25 min	
Fahrzeit bei 22 km/h	4 Std 00 min	























ANFAHRT UND STARTORT	
Anfahrt:	Startort:
	Start in Reith bei Rathaus und Tourismusverband












ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
1	0,00	0,07	636	↑	Start in Reith bei Rathaus und Tourismusverband	gerade Richtung Alpbach	R 8% ↗	09:00	09:00
2	0,07	0,15	642	↘	Einmündung in Reith	rechts Neudorf Ried	R 3% →	09:00	09:00
3	0,22	0,49	645	↘	Abzweig von Strasse nach Neudorf und St.Gertraudi	schräg links bergauf Wolzenberg Hygna	R 7% ↗	09:00	09:01
4	0,71	0,38	681	↑	Kreuzung Abzweig Reither Boden Angererhof	rechts gerade Panoramaweg reit-herkogel 6,5 km	R 2% →	09:01	09:04
5	1,09	0,45	686	↘	Abzweig von Asphaltweg zum Reither Boden	links bergauf MTB Tour 318 und 320 Hornboden Reitherkogel (nicht schräg links bergab)	S 9% ↗	09:02	09:06
6	1,54	2,92	730	↘	Abzweig Alpenvereinssteig in Linkskehre	links bergauf Panoramaweg Reitherkogel	S 10% ↗	09:04	09:09
7	4,46	0,10	1002	↘	Abzweig Schotterweg	links gerade Hauptweg folgen	S 5% ↗	09:12	09:26
8	4,56	1,45	1007	↑	Abzweig zu Haus	gerade Hauptweg folgen	S 10% ↗	09:12	09:27
9	6,01	0,07	1146	↑	Abzweig Reitherkogel vor Bauernhaus	gerade	S -1% →	09:16	09:36
10	6,08	0,32	1145	↘	Beginn Asphalt bei Bauernhaus	gerade dann rechts bergauf	R 6% ↗	09:16	09:36
11	6,41	0,03	1166	↘	Abzweig Kogel	rechts bergauf	R 8% ↗	09:17	09:38

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
12	643	0,70	1168		Kreuzung mit Abzweig Reith	rechts Kerschbaumer Sattel	R 5% 	09:17	09:38
13	7,14	1,00	1198		Abzweig Bergstation	gerade Kerschbaumer Sattel Zillertal	R -8% 	09:19	09:42
14	8,14	0,13	1123		Abzweig Zillertal Bruck am Ziller R28	gerade	R -10% 	09:22	09:48
15	827	0,54	1111		Einmündung auf Kerschbaumer Sattel Abzweig Wiedersberger Horn	rechts bergab Zillertal	R -9% 	09:22	09:49
16	881	0,44	1067		Abzweig Schotterweg	gerade bergab Asphaltweg folgen	R -12% 	09:24	09:52
17	925	1,28	1017		Gabelung	links gerade bergauf Bichlhof	R 4% 	09:25	09:55
18	1053	1,09	1053		Abzweig Schotterweg Wiedersberger Horn	gerade Asphaltweg folgen	R -5% 	09:28	10:03
19	1162	1,04	1003		Abzweig	rechts gerade bergab	R -12% 	09:31	10:09
20	1265	0,49	886		Abzweig Bachleralm Emat	gerade bergab	R -13% 	09:34	10:15
21	1315	1,08	821		Abzweig Kapellstrasse	gerade bergab	R -12% 	09:35	10:18
22	1423	0,20	692		Wechselkreuz Abzweig Emat	gerade bergab	R -8% 	09:38	10:25
23	1443	0,34	674		Abzweig	gerade bergab	R -4% 	09:39	10:26













ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
24	14,77	1,47	663		Abzweig nach Hart im Zillertal	gerade dann rechts bergab	R -8% 	09:40	10:28
25	16,24	0,08	546		Kreuzung vor Zillerbrücke	gerade über Brücke	R -1% 	09:44	10:37
26	16,32	1,04	546		Kreuzung Zillertal Radweg Abzweig Strass nach Brücke	gerade dann durch Strassenunterführung nach Fügen	R 1% 	09:44	10:37
27	17,36	0,12	552		Kreuzung in Fügen bei Gemeindeamt	links	R -2% 	09:47	10:44
28	17,48	0,08	549		Abzweig in Fügen bei Gasthaus Aigner	scharf rechts leicht bergauf	R 5% 	09:47	10:44
29	17,56	0,21	552		Kreuzung in Fügen bei Gemeindeamt	gerade	R 6% 	09:47	10:45
30	17,77	0,27	565		Gabelung	links gerade zur Spieljochbahn	R 8% 	09:48	10:46
31	18,03	0,39	589		Abzweig von Hochfügener Strasse	links gerade Pankratzweg	R 5% 	09:49	10:48
32	18,42	0,52	607		Kreuzung Pankrazbergstrasse	gerade St.Pankratzweg	R 2% 	09:50	10:50
33	18,94	0,67	619		Kreuzung	gerade weiter	R 3% 	09:51	10:53
34	19,61	0,55	637		Kreuzung unterhalb Kirche Pankratzberg	links	R -5% 	09:53	10:57
35	20,16	0,16	608		Einmündung Kreisverkehr	rechts MTB 411 Finsingtal Hochfügen	R 4% 	09:54	11:00
36	20,32	1,20	615		Abzweig	schräg links über Brücke Kupfnerberg Finsingtal Hochfügen	R 12% 	09:55	11:01




ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
37	21,52	1,85	762		Abzweig von Asphaltweg nach Oberhaus Seehüter bei Bauernhaus	rechts gerade auf Schotterweg Finsinggrund Hochfügen 12	S 9% 	09:58	11:09
38	23,37	2,43	912		Abzweig	gerade dann links bergauf Hochfügen 12	S 9% 	10:03	11:20
39	25,81	1,63	1146		Abzweig	links gerade Hochfügen 12	S 5% 	10:10	11:34
40	27,43	0,99	1245		Abzweig	links gerade Hochfügen 12	S 2% 	10:14	11:44
41	28,42	0,35	1262		Abzweig Schellenberg	gerade Hochfügen 11/12	S 3% 	10:17	11:50
42	28,78	2,30	1273		Abzweig Keglalm Schlagalm	gerade über rote Schranke Hochfügen 11/12	S 9% 	10:18	11:52
43	31,07	0,27	1466		Einmündung vor grossem Parkplatz Hochfügen	Strasse queren dann rechts auf Schotterweg bergauf MTB 412 Loassattel Schwaz	S 5% 	10:24	12:06
44	31,34	2,53	1478		Abzweig zur Strasse	links gerade Schotterweg bergauf Gamssteinhaus Spieljoch	S 5% 	10:25	12:08
45	33,87	1,03	1610		Einmündung in Kehre nach grünem Gatter	links gerade bergauf Gamssteinhaus Spieljoch	S 8% 	10:32	12:23
46	34,90	0,37	1693		Abzweig Lamarkalm	gerade Gasthaus Loas	S -4% 	10:35	12:29

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
47	35,27	0,48	1680		Abzweig Kellerjochhütte Gartalm auf Loassattel vor Parkplatz	gerade Gamsstein	S -10% 	10:36	12:31
48	35,75	0,57	1636		Abzweig zu Gasthaus Loas vor Kehre	Einkehr dann gerade rechts durch Kehre bergab	S -10% 	10:37	12:34
49	36,33	0,38	1574		Abzweig Gattererberg vor Holzhütte	gerade bergab	S -10% 	10:39	12:37
50	36,70	0,58	1535		Abzweig Forststrasse	gerade bergab	S -7% 	10:40	12:40
51	37,29	2,44	1496		Abzweig von Loasweg in Abfahrt	scharf links MTB 406 Ausserweerberg Pillberg	S -8% 	10:41	12:43
52	39,73	0,64	1291		Begin Pfad (MTB Schiebestrecke)	gerade Achtung: rutschige Brücke ohne Geländer	P -7% 	10:48	12:58
53	40,37	0,08	1245		Beginn Schotterweg bei Holzhütte	gerade	S -18% 	10:50	13:02
54	40,45	0,86	1231		Abzweig nach Holzhütte	gerade bergab	S -7% 	10:50	13:02
55	41,31	0,82	1176		Einmündung in Kehre	rechts gerade bergab Ausserweerberg	S -11% 	10:52	13:07
56	42,13	1,05	1082		Abzweig	gerade bergab	S -9% 	10:54	13:12
57	43,18	0,25	998		Abzweig kein Wanderweg	gerade bergab Ausserweerberg	S -9% 	10:57	13:19

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
58	43,43	0,07	976		Einmündung Asphaltweg in Ausserweerberg	links gerade bergab	R -10% ↓	10:58	13:20
59	43,50	2,23	968		Abzweig MTB 405 Ausserberg-Hausstatt	gerade Asphaltweg folgen bis Weerberg	R -4% →	10:58	13:20
60	45,73	0,97	896		Einmündung Abzweig Pill vor Weerberg	links gerade zum Ortszentrum Weerberg	R 2% →	11:04	13:34
61	46,71	0,80	905		Abzweig Schotterweg bei Schwannerwirt	gerade weiter	R -1% →	11:07	13:40
62	47,51	0,78	895		Abzweig Weer vor Kirche Weerberg	gerade	R 1% →	11:09	13:45
63	48,28	0,75	896		Abzweig Hängebrücken Kolsassberg	links bergauf Innerst	R 6% ↗	11:11	13:49
64	49,04	1,73	941		Gabelung Abzweig Reindfeld Hausstatt	rechts gerade bergauf Innerst	R 5% ↗	11:13	13:54
65	50,77	2,40	1039		Abzweig Innerberg	gerade bergauf Innerst	R 10% ↗	11:18	14:04
66	53,17	0,18	1284		Abzweig am Ende Asphaltstrasse bei Parkplatz Innerst	gerade zwischen Häusern durch auf Pfad Weidener Hütte Nafing MTB 403 Innerst-Geiseljoch	P 9% ↗	11:25	14:19
67	53,35	0,61	1302		Abzweig	gerade weiter Pfad folgen	P 2% →	11:25	14:20
68	53,95	0,55	1313		Einmündung Schotterweg nach steilem Anstieg Abzweig Kolsassberg Weer	scharf links bergauf Weidener Hütte	S 11% ↗	11:27	14:23

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
69	54,51	1,02	1371		Abzweig	gerade Weidener Hütte Nafing	S 10% ↗	11:28	14:27
70	55,53	0,60	1474		Abzweig	gerade Weidener Hütte	S 7% ↗	11:31	14:33
71	56,12	1,50	1511		Gabelung	rechts gerade Weidener Hütte	S 9% ↗	11:33	14:36
72	57,63	0,17	1644		Abzweig Krovenzalm Kolsassberg in Linkskehre	links bergauf Weidener Hütte Geiseljoch	S 14% ↗	11:37	14:45
73	57,80	1,09	1668		Abzweig Viderissalm in Rechtskehre	rechts bergauf	S 12% ↗	11:37	14:46
74	58,89	0,14	1798		Weidener Hütte	Einkehr dann gerade weiter bergauf	S 18% ↑	11:40	14:53
75	59,03	2,08	1822		Abzweig bei Nafingalm	gerade bergauf Geiseljoch Lanersbach	S 13% ↗	11:40	14:54
76	61,10	0,61	2091		Abzweig in Linkskehre	links bergauf	S 7% ↗	11:46	15:06
77	61,72	0,65	2134		Abzweig Almweg in Rechtskehre	rechts bergauf	P 7% ↗	11:48	15:10
78	62,36	1,14	2182		Abzweig Pfad Rastkogel	gerade bergauf Geiseljoch Lanersbach	P 10% ↗	11:50	15:14
79	63,50	0,59	2296		Geiseljoch	gerade weiter bergab Pfad folgen	P -9% ↓	11:53	15:21
80	64,09	1,38	2245		Einmündung Schotterweg Abzweig Sackgasse	links gerade bergab	W -6% ↓	11:54	15:24

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
81	65,47	1,57	2172		Abzweig Vallruckalm in Linkskehre	links bergab Lanersbach Hobalm	W -11% ↓	11:58	15:32
82	67,03	2,76	1988		Einmündung Abzweig Vallruckalm	scharf links bergab Lanersbach	S -8% ↓	12:02	15:42
83	69,79	0,24	1776		Beginn Asphalt	gerade weiter	R 8% →	12:10	15:58
84	70,03	1,75	1796		Abzweig Schotterweg Geiseljoch	gerade Lanersbach	R -10% ↓	12:10	16:00
85	71,77	0,82	1600		Einmündung mit Abzweig Geiselhöfe	scharf links bergab	R -5% ↓	12:15	16:10
86	72,60	0,33	1553		Abzweig Schotterweg Lämmerbichl	gerade bergab Martlerhof	R -6% ↓	12:17	16:15
87	72,93	1,15	1533		Abzweig Schotterweg Lanersbach	gerade bergab Vorderlanersbach	R -10% ↓	12:18	16:17
88	74,08	1,39	1419		Abzweig Wanglalm Schrofenalm	gerade bergab Vorderlanersbach	R -12% ↓	12:22	16:24
89	75,47	0,23	1259		Abzweig Penkenjoch	gerade bergab	R -11% ↓	12:25	16:32
90	75,70	0,02	1236		Einmündung bei Tuxerhof	links zur Hauptstrasse	R -0% →	12:26	16:34
91	75,73	0,28	1236		Einmündung Hauptstrasse vor Vorderlanersbach	gerade bergab Finkenberg	A -5% ↓	12:26	16:34
92	76,01	6,03	1222		Abzweig Asphaltstrasse Sägewerk	gerade	A -5% ↓	12:27	16:36

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
93	82,04	0,24	909		Abzweig Astegg Stein	gerade Strasse folgen	A -9% ↓	12:43	17:12
94	82,28	0,19	888		Abzweig von Strasse in Finkenberg	scharf rechts bergab	R -1% →	12:44	17:13
95	82,47	0,20	887		Abzweig bei Cafe Alte Bruckn	gerade	R 1% →	12:44	17:14
96	82,67	1,19	892		Abzweig	gerade weiter	R -10% ↓	12:45	17:16
97	83,86	1,05	770		Einmündung vor Gasthaus Jochberg	scharf links bergab	R -7% ↓	12:48	17:23
98	84,91	0,06	699		Abzweig Wanderweg Ginzling	gerade	R -3% →	12:51	17:29
99	84,97	0,12	698		Abzweig Hochsteg	rechts Mayrhofen	R -9% ↓	12:51	17:29
100	85,08	0,13	686		Abzweig in Linkskurve	links	R -0% →	12:52	17:30
101	85,21	1,06	685		Abzweig neue Strasse nach Ginzling	gerade bergab Mayrhofen	A -4% ↓	12:52	17:31
102	86,27	0,14	645		Abzweig Tux Finkenberg	gerade Mayrhofen	A -1% →	12:55	17:37
103	86,41	1,42	644		Abzweig Tuxer Strasse	gerade Zillertal Bundesstrasse folgen	A -1% →	12:55	17:38
104	87,82	0,13	632		Abzweig nach BP Tankstelle	rechts Mayrhofen Mitte	R 2% →	12:59	17:46
105	87,95	0,09	636		Abzweig Penkenbahn	gerade	R 3% →	12:59	17:47

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 24 km/h	Zeit 12 km/h
106	88,04	0,13	638	↑	Kreuzung Hauptstrasse	gerade Pfarrer Krapf Strasse	R 2% →	13:00	17:48
107	88,17	0,00	640	●	Ziel Mayrhofen bei Musikpavillon	Ende der 2. Etappe	R 0% →	13:00	17:49

ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT
Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)
Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).
Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).
Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).
Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).
Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

ZEICHENERKLÄRUNG WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG			
A = Asphalt	↑	steil bergauf	ab + 15 %
R = Radweg asphaltiert	↗	bergauf	bis + 14 %
S = Schotter	→	eben	ca. +/- 4 %
W = Wald/Wiesen/Wanderweg	↘	bergab	bis - 19 %
P = Pfad, Single Trail	↓	steil bergab	ab - 20 %
T = Tragen, Schieben			
Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.			
Zeit: Wegpunkt 1 = Startzeit. Darunter die Uhrzeit am jeweiligen Wegpunkt bei maximaler (links) und minimaler (rechts) Durchschnittsgeschwindigkeit.			